ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции с целью возмещения организационных расходов перечислить на КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г. Пенза (ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ л/сч № 20556Х06830) Отделение Пенза г. Пенза р/сч № 40501810056552000002 БИК 045655001 КБК 00000000000000000130, код ОКАТО 56401000000, ОКТМО 56701000 **за каждую публикацию по 360 руб**. с обязательным указанием **«за услуги по организации конференции МСК-21»** и фамилию участника или на номер карты Сбербанка **4276 4800 1975 8013 получатель Галиуллина Елена Александровна**

•Статьи и заявки должны поступить в МНИЦ **непозднее 26 марта 2021 г.**

•Просим ознакомить с данным информационным письмом всех заинтересованных специалистов.

• После отправки материалов по E-mail в течение 2-х суток Вы должны получить сообщение «*Материалы получены*», в противном случае повторите отправку или позвоните, в случае регистрации ***on-line***такого ответа не будет.

•Ответственные за проведение конференции – к.т.н., доцент кафедры «Транспортные машины» **Войнов Александр Александрович. Тел.+7-927-649-40-00,**

E-mail:woinov@yandex.ru;

специалист по учебно-методической работе МНИЦ **Галиуллина Елена АлександровнаТел.-факс(841-2) 62-90-60, .+7 967 4-42-60-42 E-mail:mnic@pgau.ru, mnic-penza@mail.ru**,

Заявка на участие в конференции

Участвуя в конференциях и коллективных монографиях и публикуя статьи, Вы даете согласие на обработку Ваших персональных данных.

Фамилия Имя Отчество докладчика	
Фамилия Имя Отчество научного руководителя	
Ученая степень и ученое звание руководителя	
Секция, в которой планируется участвовать с докладом	
Наименование вуза	
Аспирантам (название научной специальности)	
Магистрам, специалистам и бакалаврам (направление подготовки или название специальности)	
Шифр конференции	
Телефон раб.или моб. (для связи)	
Участие (очное, заочное)	
E-mail	
Тема доклада	

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО «ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
Факультет машиностроения и транспорта
Кафедра «Транспортные машины»
Кафедра «Сварочное, литейное производство и материаловедение»
Кафедра «Технология машиностроения»
Кафедра «Техносферная безопасность»
Кафедра «Компьютерное проектирование технологического оборудования»
Кафедра «Теоретическая и прикладнаямеханика и графика»

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

VII Всероссийская научно-техническая конференция для молодых ученых и студентов с международным участием

ИННОВАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В МАШИНОСТРОЕНИИ И ТРАНСПОРТЕ

(МСК-21)

Сборнику присваивается ISBN
Сборник статей будет размещен в РИНЦ
(договор № 760-03/2017К от 31/3/2017)

Март 2021 г.

Конференция проводится в очно-заочной форме

Пенза

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Докладчикам для публикации и своевременной подготовки электронного сборника статей необходимо направить в срок до **26 марта 2021 г.** следующие **материалы:**

1. Текст статьи;
2. Заявку на участие (см. форму);
3. Копию платежного поручения.

Информация для оформления:

а)* Название (на русском и английском языке);

б)* Сведения об авторе (авторах):

- фамилия, имя, отчествоавтора (авторов) полностью (на русском языке);
- местоработыавтора (авторов) (на русском языке);
- контактная информация (e-mail) автора (авторов).

в)* Аннотация (на русском и английском языке);

г)* Ключевыеслова (на русском и английском языке);

д) Тематический рубрикатор: УДК либо другие библиотечно-библиографические классификационные и предметные индексы;

е) Библиографический список литературы (только на языке оригинала). Количество источников в списке **не более 7.**

* - Конференция приводитсянарусском и английском языках.

Как это можно сделать:

1. Воспользоваться системой электронной регистрации на нашем сайте **http://mnic.pgau.ru**
2. Выслать материалы по электронной почте: **mnic@pgau.ru, mnic-penza@mail.ru**,

г. Пенза МНИЦ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. Секция «Транспортные машины»:
- Эксплуатация, восстановление и ремонт транспортных средств;
- Нанотехнологии и эксплуатационные материалы в транспортном и энергетическом машиностроении;
- Технический сервис и фирменное обслуживание транспортных средств;
- Экологическая и эксплуатационная безопасность транспортных средств и их энергетических установок;
- Улучшение конструктивных и эксплуатационных показателей силовых агрегатов транспортных средств;
- Энерго- и ресурсосбережение в транспортном и энергетическом машиностроении;
- Альтернативная энергетика на транспорте;
- Совершенствование производственной и организационной инфраструктуры транспортных предприятий;
- Подготовка и переподготовка специалистов для транспортного комплекса и энергомашиностроения;
- Информационные и интеллектуальные технологии на транспорте;
- Организация перевозки грузов и пассажиров;
- Организация безопасности движения на транспорте.

2. Секция «Сварочное, литейное производство и материаловедение»
- Новые сварочные технологии в машиностроении;
- Эффективные технологии восстановления тяжело нагруженных узлов и машин в машиностроении.

3. Секция «Технология машиностроения»:
- Автоматизация проектирования технологических процессов;
- Обработка деталей свободным абразивом.

4. Секция «Техносферная безопасность на предприятиях транспортного комплекса и машиностроения»:
- Промышленная безопасность технологических процессов машиностроительных предприятий;
- Экологическая безопасность на транспорте и в промышленности;
- Пожарная безопасность в производственной сфере;
- Охрана труда на предприятиях машиностроения и транспортной сферы;
- Подготовка специалистов в области техносферной и экологической безопасности;
- Анализ, оценка и технологии снижения техногенного риска.

5. Секция «Теоретическая и прикладная механика и графика»:
- Компьютерное и математическое моделирование процессов, материалов и систем;
- методы исследования физико-механических свойств материалов.
- Инновационные подходы к проектированию изделий машиностроения и приборостроения.

6. Секция «Компьютерное проектирование технологического оборудования»
- Конструирование и исследование технологического оборудования;
- Информационные технологии в проектировании эксплуатации технологического оборудования.

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ:

***Председатель: В.В. Салмин**, д.т.н., профессор, зав.кафедрой «Транспортные машины» ПГУ.*

Сопредседатели:

***С.Ю. Киреев**, д.т.н., доцент, декан факультета «Машиностроения и транспорта» ПГУ;*

***А.Е. Розен**, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Сварочное, литейное производство и материаловедение» ПГУ;*

***А.Е. Зверовщиков**, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Технология машиностроения» ПГУ;*

***Н.Н. Вершинин**, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Техносферная безопасность» ПГУ;*

***А.Ю. Муйземнек**, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Теоретическая и прикладная механика и графика» ПГУ;*

***А.В. Липов**, к.т.н., профессор, зав. кафедрой «Компьютерное проектирование технологического оборудования»ПГУ.*

***Ю.П.Перелыгин**, д.т.н., профессор, зав. кафедрой "Химия".*

Секретарь:*А.А. Войнов, к.т.н., доцент кафедры «Транспортные машины» ПГУ.*

ТРЕБОВАНИЕ К ОФОРМЛЕНИЮСТАТЬИ

• объем **5 страниц**;
• формат текста: MSWord – 95-2003 или **совместимые**;
• формат страницы: А4 (210×297 мм); поля: 20 мм – сверху, справа, слева; 25 мм – снизу; шрифт: размер (кегль) – 14 пт.; тип – TimesNewRoman. В тексте допускаются рисунки, таблицы – не более 2. • В левом верхнем углу первой страницы укажите шифр конференции и **УДК. НАЗВАНИЕ** печатается прописными буквами жирным шрифтом. Ниже через интервал строчными буквами – **инициалы и фамилия автора(ов)**(на русском и английском языке).. Далее через интервал – полное **название организации, город и страна**. Затем **аннотация и ключевые слова** (неболее 10) и (на русском и английском языке). После отступа следует текст, печатаемый через **полуторный интервал**.

Образец:

МСК-21
УДК 656.11

ПРИВОД ТНВД ДИЗЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

П.Н. Аюгин, Н.П. Аюгин, Д.Е Молочников

ФГБОУ ВО «Ульяновская ГАУ им. П.А. Столыпина»
г. Ульяновск, Россия

В статье предложена автоматическая муфта изменения угла опережения впрыска топлива для дизелей семейства автомобилей УАЗ, позволяющая изменять угол впрыска топлива от частоты вращения кулачкового вала топливного насоса высокого давления.

Ключевые слова: центробежная муфта, угол опережения впрыска топлива, камера сгорания.

Дизельный двигатель на автомобиле УАЗ комплектуется рядным, четырехтактным топливным насосом высокого давления «мини» размерности, такой насос надежен в работе, облегчает доводку рабочего процесса дизеля

Список использованных источников.

1. Уханов, А.П. Особенности работы дизеля на сурепно-минеральном топливе в режиме холостого хода / А.П. Уханов, Е.А. Сидоров // Нива Поволжья. – 2013. – № 3(28). – С.101-104

AUTOMATIC CLUTCH CHANGE ANGLE OF FUEL INJECTION TIMING FOR DIESEL UAZ

P.N. Ayugin, N.P. Ayugin, D.E. Molochnikov

FSBEI HE «Ulyanovsk SAA named after P.A. Stolypin»,
Ulyanovsk, Russia

The paper proposes an automatic muff, which can change angle of fuel injection for diesel engine UAZ, it allows you to change the angle of injection from speed cam shaft high pressure fuel pump.

Keywords: centrifugal clutch, angle of injection of fuel, combustion chamber.

• **рисунки** следует выполнять размерами не менее 60×60 мм и не более 110×170 мм в формате *jpg, *bmp. и др. **чёрно-белыми**. Рисунки и схемы, созданные средствами Word, необходимо **сгруппировать**.
• **списки** следует нумеровать и маркировать **вручную** во избежание утраты нумерации и маркеров при форматировании текста;
• в электронном варианте**каждая статья** должна быть в **отдельном** файле. В имени файла укажите фамилию первого автора и первые три слова названия статьи, например: «Иванов_Проблемы_реализации_стратегии.doc». **Заявку** также следует размещать в **отдельном** файле с указанием в его имени фамилии первого автора и слова «Заявка», например: «Иванов. Заявка.doc».

г. Пенза МНИЦ